

# Fiskebäcks Hamn

## Ljud PM – industribuller från hamn

**CEDÅS AKUSTIK AB**

den 10 maj 2023

Upprättad av: Ina Hüttenberger

Granskad av: Andreas Cedås

Rapport nr: 20 009 - 3

# Fiskebäcks Hamn

## Ljud PM – industribuller från hamn

Detta PM ska användas som diskussionsunderlag för fortsatt utredning av industribullerpåverkan från Fiskebäcks hamn, söder om planeringsområdet.

Vid platsbesöket 26 april 2023, kl. 13:30 i Fiskebäck låg en båt i hamn och jag fick möjligheten att prata med besättningen på båten.



Figur 1 Fiskebåt vid hamn (ljudmätning)

Här är frågor och deras svar (minnesanteckningar):

- **Hur ofta ligger ni i hamnen?** Svar: blandat men inte oftare än varannan vecka.
- **Har ni några fasta tider/dagar, när ni ligger här i hamnen? Finns det något schema?** Svar: nej, det är helt blandat och man kan inte förutsäga när båtarna kommer. Det kan vara olika tider, olika dagar.
- **Vad låter mest när ni jobbar?** Svar: när vi ligger i hamn är det mest bara metallen som kan slå åt andra material. Själva arbetsprocessen i sig låter inte. Och så låter motorn när den är på tomgång. Men annars låter inget speciellt mycket.

- **De övriga båtarna som ligger i hamnen, vad gör de?** Svar: de flesta ligger här stilla i flera veckor, en båt t ex har legat här i 2 veckor nu. Så det är mest vi (fiskebåtarna) som kör. Båt norr om oss [dvs närmast den nya bebyggelsen] ligger där utan att utföra något arbete. De "parkerar" bara.
- **Finns det andra båtar som kommer in som låter mer än ni?** Svar: Nej, vår båt låter nog mest då den är äldst. De flesta båtarna som är ute är nyare och låter inte lika mycket.

Sedan utförde jag även en del indikerande ljudmätningar medan de jobbade på båten. Båtens motor var på och i tomgång under mätningen, näten rullades in och ut (tydligt det vanligaste de gör i hamnen), gaffeltruck kördes, bilar (även lastbilar) passerade. Jag mätte med ett avstånd på ca 2 meter (för att inte vara i vägen), vinden blåste mot landet.

### Krav enl. Naturvårdsverket:

	<b>L<sub>eq</sub> dag (06–18)</b>	<b>L<sub>eq</sub> kväll (18–22)</b>	<b>L<sub>eq</sub> natt (22–06)</b>
	<b>Lördagar, söndagar och helgdagar L<sub>eq</sub> dag + kväll (06–22)</b>		
Zon A*	50 dBA	45 dBA	45 dBA
Bostadsbyggnader bör kunna accepteras upp till angivna nivåer.			

\*För buller från värmepumpar, kylaggregat, ventilation och liknande yttre installationer gäller 5 dB hårdare krav dagtid och nattetid.

*Figur 2 Högsta ljudnivå från industri/annan verksamhet. Frifältsvärde utomhus vid bostadsfasad*

Jag mätte, vid det värsta tillfället (gaffeltruck igång, båt i tomgång, kedjor som dras in mm.) en ljudeffekt  $L_w = \text{ca } 87 \text{ dBA}$  (ljudtrycksnivån  $L_{pA}$  mättes på ca 2 meters avstånd).



Figur 3 Flygfoto av området med mätpunkt

Enligt beräkningar blir detta en ljudnivå på 33 dBA på 200 meter avstånd. 200 meter är avståndet mellan mätpunkten och närmsta möjliga punkt för bebyggelse (fågellinje). I den beräkningen har då inte tagits hänsyn till t ex skärmning av bef. byggnader.



Figur 4 Avstånd mätpunkt - möjlig tomtgräns

Ekvivalenta ljudnivåer kommer alltså inte överskrida kraven från denna båt.

Enligt besättningen låter deras båt mer än övriga båtar. Beräkningen visar att ljudnivåer från hamnen inte överskrider *Naturvårdsverkets* riktlinjer vid närmsta tänkta bostadsfasad.

Göteborg, den 10 maj 2023

**Cedås Akustik AB**

Ina Hüttenberger